

## รายละเอียดของรายวิชา

ชื่อสถาบันอุดมศึกษา	มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต
วิทยาเขต/คณะ/ภาควิชา	หลักสูตรนิเทศศาสตร์ (นศ.บ) คณะวิทยาการจัดการ

### หมวดที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1. รหัสและชื่อรายวิชา  
3053402 การสร้างสรรค์งานโฆษณา
2. จำนวนหน่วยกิต  
3 (2-2-5) หน่วยกิต
3. หลักสูตรและประเภทของรายวิชา
  - 3.1 หลักสูตรนิเทศศาสตร์บัณฑิต
  - 3.2 ประเภทของรายวิชา วิชาบังคับ
4. อาจารย์ผู้รับผิดชอบรายวิชาและอาจารย์ผู้สอน
  - 4.1 อาจารย์ผู้รับผิดชอบรายวิชา ผศ.ดร.ชนิษฐา ปาลโมกษ์
  - 4.2 อาจารย์ผู้สอน ผศ.ดร.ชนิษฐา ปาลโมกษ์, ดร.วรัตน์ อิศระระ, อาจารย์ วันพุฒิ เขิญขวัญ
5. ภาคการศึกษา/ชั้นปีที่เรียน  
ภาคการศึกษาที่ 1 / ชั้นปีที่ 3
6. รายวิชาที่ต้องเรียนมาก่อน (Pre-requisite) (ถ้ามี)  
ไม่มี
7. รายวิชาที่ต้องเรียนพร้อมกัน (Co-requisites) (ถ้ามี)  
ไม่มี
8. สถานที่เรียน  
มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต
9. วันที่จัดทำหรือปรับปรุงรายละเอียดของรายวิชาครั้งล่าสุด  
มิถุนายน 2551

## ข่าวแอร์พอร์ตลิงค์

23 มิถุนายน 52

### พับแผนฟื้นฟูกระทบเปิดแอร์พอร์ตลิงค์

รมว.คมนาคม ขอมริบ การชะลอจัดตั้งบริษัทลูก ทำให้ต้องเลื่อนเปิดแอร์พอร์ตลิงค์ เหตุ ขาดแคลนบุคลากร ผู้ว่าฯรฟท. เผย หยุดเดินรถ 2 วัน สูญ 36 ล้านบาท ...

วันนี้ (23 มิ.ย.) นายโสภณ ชาร์มย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า การที่ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ต้องชะลอแผนการจัดตั้งบริษัท เดินรถ จะส่งผลกระทบต่อเปิดให้บริการโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง หรือ โครงการแอร์พอร์ต เรลลิงค์ ซึ่งจากเดิมที่กำหนดจะเปิดให้บริการในเดือนธ.ค.นี้ต้องเลื่อนออกไปอย่างแน่นอน เนื่องจาก รฟท. ไม่สามารถ จะบริหารจัดการเดินรถเองได้ เพราะขาดแคลนบุคลากร เพราะในแผนปรับปรุงโครงสร้าง รฟท. จะกำหนดให้รฟท. ตั้งบริษัทลูกขึ้นมา เพื่อมาบริหารจัดการในโครงการแอร์พอร์ต และเห็นว่าการเจรจาระหว่าง รฟท.และสหภาพฯ ไม่ควรใช้เวลาเกิน 2 สัปดาห์ เพื่อไม่ให้กระทบต่อการดำเนินงานของ รฟท.อย่างไรก็ตาม ในช่วงจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ รฟท. ซึ่งดำเนินการโดยกระทรวงการคลังนั้น สหภาพฯ ได้ส่งผู้แทนเข้าร่วมพิจารณา ตนอยากตั้งข้อสังเกตว่า วันที่ 3 ม.ค.2552 เหตุใดสหภาพฯ จึงไม่เตือนแต่มาหยุดเดินรถวันที่ 23 มิ.ย.2552 ยืนยันว่ากระทรวงคมนาคมเคารพการเรียกร้องสิทธิของพนักงาน แต่การหยุดงานกะทันหัน ควรดำเนินการเฉพาะในกรณีที่มีเหตุจำเป็นจริงๆ แต่ไม่ควรหยุดเดินรถเช่นนี้ โดยไม่มีการเจรจาใดๆเกิดขึ้น

“ผมยินดีที่จะเจรจา ตอนที่รับหนังสือจากสหภาพฯ เมื่อวันที่ 15 มิ.ย. ได้สั่งให้ผู้ว่าการ รฟท. ไปทำความเข้าใจ เขาก็เข้าใจ แต่พอมาวันที่ 21 มิ.ย.บอกว่าจะมาประท้วง จะประท้วงก็ไม่มีอะไร การประท้วงมีหลายวิธี แต่พอมาตอนเช้าก็บอกว่าหยุดงานเลย มันเป็นเรื่องที่กะทันหัน และน่าเสียใจ” นายโสภณ กล่าว

ด้าน นายยุทธนา ทัพเจริญ ผู้ว่าการ รฟท. กล่าวว่า การหยุดเดินรถในช่วง 2 วันที่ผ่านมา ส่งผลให้ รฟท. สูญรายได้กว่า 36 ล้านบาท แบ่งเป็นจากการขนส่งผู้โดยสาร ประมาณ 20 ล้านบาท และรายได้จากการขนส่งสินค้าประมาณ 12 ล้านบาท และ รฟท.ยังต้องจ่ายคืนค่าตั๋วโดยสารให้กับประชาชนที่ซื้อตั๋วโดยสารไปแล้ว แต่ไม่มีรถให้บริการอีก ประมาณ 4 ล้านบาท และคาดว่ามิมีประชาชนที่เดินทางโดยรถไฟได้รับผลกระทบประมาณ 400,000 คน

ที่มา <http://www.thairath.co.th/content/eeco/14874>

## สารบัญ

หมวด		หน้า
หมวด 1	<b>ข้อมูลทั่วไป</b>	3
	1. รหัสและชื่อรายวิชา	
	2. จำนวนหน่วยกิต	
	3. หลักสูตรและประเภทของรายวิชา	
	4. อาจารย์ผู้รับผิดชอบรายวิชาและอาจารย์ผู้สอน	
	5. ภาคการศึกษา/ชั้นปีที่เรียน	
	6. รายวิชาที่ต้องเรียนมาก่อน (Pre-requisite) (ถ้ามี)	
	7. รายวิชาที่ต้องเรียนพร้อมกัน (Co-requisites) (ถ้ามี)	
	8. สถานที่เรียน	
	9. วันที่จัดทำหรือปรับปรุงรายละเอียดของรายวิชาครั้งล่าสุด	
หมวด 2	<b>จุดมุ่งหมายและวัตถุประสงค์</b>	4
	1. จุดมุ่งหมายของรายวิชา	
	2. วัตถุประสงค์ในการพัฒนา/ปรับปรุงรายวิชา	
หมวด 3	<b>ลักษณะและการดำเนินการ</b>	4
	1. คำอธิบายรายวิชา	
	2. จำนวนชั่วโมงที่ใช้ต่อภาคการศึกษา	
	3. จำนวนชั่วโมงต่อสัปดาห์ที่อาจารย์ให้คำปรึกษาและแนะนำทางวิชาการแก่นักศึกษาเป็นรายบุคคล	
หมวด 4	<b>การพัฒนาผลการเรียนรู้ของนักศึกษา</b>	5
	1. คุณธรรม จริยธรรม	5
	2. ความรู้	5
	3. ทักษะทางปัญญา	6
	4. ทักษะความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลและความรับผิดชอบ	7
	5. ทักษะการวิเคราะห์เชิงตัวเลข การสื่อสาร และการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ	7
หมวด 5	<b>แผนการสอนและการประเมินผล</b>	9
	1. แผนการสอน	9
	2. แผนการประเมินผลการเรียนรู้	11

ภายใต้แผนดังกล่าว ยังเป็นไปเพื่อจะสร้างความแข็งแกร่งให้กับกิจการรถไฟของประเทศเพื่อให้มีศักยภาพเพียงพอที่จะรองรับการลงทุนใหม่ๆ ในโครงการขนาดใหญ่ที่มีมูลค่าประมาณ 300,000 ล้านบาท ในระยะ 10 ปีข้างหน้า ทั้งการรองรับการขนส่งมวลชนด้วยระบบราง และยกระดับการขนส่งทางรางให้เป็นระบบการขนส่งหลักของประเทศ ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันในระบบเศรษฐกิจไทยได้เป็นอย่างดีด้วย

"แผนฟื้นฟูกิจการนี้ มีหลักการสำคัญเพื่อเพิ่มความคล่องตัวให้กับ รฟท. โดยแยกโครงสร้างกิจการในเชิงธุรกิจที่สามารถทำกำไรออกจากการลงทุนในโครงการพื้นฐานระบบรางออกจากกัน ซึ่งจะให้เกิดความชัดเจนระหว่างบทบาทของ รฟท. ในส่วนที่เป็นการดำเนินการเพื่อกิจการของรัฐ และการดำเนินการในเชิงพาณิชย์" นายยุทธนา ทัพเจริญ ผู้ว่าการ รฟท. กล่าว

ส่วนสุดท้ายของแผนฟื้นฟูกิจการ รฟท. จะเป็นส่วนของการปรับโครงสร้างทางการเงิน ซึ่งจะเริ่มจากการแก้ไขปัญหาหนี้สินสะสมในอดีต วงเงิน 72,850 ล้านบาท ที่เกิดจากการที่ รฟท. ต้องกู้เงินมาลงทุนในช่วงที่ผ่านมา ซึ่งมาจากโครงการแอร์พอร์ต ลิงค์ แบ่งเป็นภาระหนี้จากการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน และระบบอาณัติสัญญาณในอดีต 66,241 ล้านบาท ส่วนนี้ตามแผนฟื้นฟู รัฐจะรับภาระไปทั้งหมด ที่เหลือเป็นหนี้ที่เกิดจากการลงทุนในระบบล้อเลื่อน อีกประมาณ 19,000 ล้านบาท ยังเป็นหนี้ของ รฟท. ที่จะหาทางชดใช้ในอนาคต

ผลจากการปรับโครงสร้างองค์กรดังกล่าว ยังเพื่อช่วยให้ รฟท. สามารถจัดการกับภาระการจ่ายเงินบำเหน็จบำนาญให้แก่พนักงาน รฟท. จำนวน 25,749 คน ซึ่งติดค้างไว้เพราะไม่มีเงินจ่ายตั้งแต่ปี 2542 พร้อมกับสามารถประเมินเงินบำเหน็จของพนักงานที่ยังไม่เกษียณที่รออยู่ในเวลานี้ไปจนเกษียณซึ่งจะต้องใช้เงินอีกเป็นจำนวนรวมทั้งสิ้น 156,000 ล้านบาทได้ด้วย

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคม ฝ่ายบริหาร รฟท. และกระทรวงการคลัง วางแผนจะจัดตั้งกองทุนในวงเงิน 58,000 ล้านบาท เพื่อนำไปบริหารจัดการด้านการชดเชยเงินบำเหน็จบำนาญนี้ โดยการนำเงินรายได้จากการเช่าที่ดินของเอกชนมาเข้ากองทุนปีละ 2,000 ล้านบาท ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังปรับโครงสร้างทางการเงินครั้งนี้ มีข้อตกลงว่า การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของ รฟท. ในอนาคต รัฐจะเป็นผู้รับภาระแทน รฟท. รวมทั้งรับภาระชดเชยค่าบริการเดินรถเชิงสังคมที่เป็นการให้บริการแก่ประชาชนผู้มีรายได้น้อยภายใต้วงเงินงบประมาณ 2,355 ล้านบาทต่อปีด้วย.

ที่มา <http://www.thairath.co.th/content/eco/14966>

25 มิถุนายน 52

อัยการชี้ช่อง รฟท.ฟ้องสหภาพ ไม่สอดคล้องความจริงมติ ครม.ไม่ได้แปรรูป

<b>หมวด 6</b>	<b>ทรัพยากรประกอบการเรียนการสอน</b>	11
	1. เอกสารและตำราหลัก	11
	2. เอกสารและข้อมูลสำคัญ	12
	3. เอกสารและข้อมูลแนะนำ	12
<b>หมวด 7</b>	<b>การประเมินและปรับปรุงการดำเนินการของรายวิชา</b>	13
	1. กลยุทธ์การประเมินประสิทธิผลของรายวิชาโดยนักศึกษา	
	2. กลยุทธ์การประเมินการสอน	
	3. การปรับปรุงการสอน	
	4. การทวนสอบมาตรฐานผลสัมฤทธิ์ของนักศึกษาในรายวิชา	
	5. การดำเนินการทบทวนและการวางแผนปรับปรุงประสิทธิผลของรายวิชา	

24 มิถุนายน 52

เนื่องจากตลอดระยะเวลา 126 ปี นับแต่ก่อตั้งมา รฟท. ไม่ได้มีการลงทุนขยายกิจการเดินรถปรับปรุง หรือพัฒนาให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนและประเทศชาติเลยแม้แต่หน่อย...

เปิดแผนปฏิบัติการเพื่อปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการ เพื่อฟื้นฟูฐานะทางการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ภายใต้ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมซึ่งได้ขออนุมัติที่ประชุม ครม. ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 3 มิ.ย. ที่ผ่านมา มีสาระสำคัญเพื่อจะล้างผลการขาดทุนสะสมที่มีอยู่กว่า 72,000 ล้านบาท ให้หมดไปภายในระยะเวลาอันสั้น

ขณะเดียวกัน ก็เพื่อให้ รฟท. มีความสามารถเพียงพอที่จะบริหารกิจการเดินรถไฟฟ้ายานส่งมวลชนในเส้นทางสำคัญอย่างแอร์พอร์ตลิงก์ และสายสีแดง ตลอดจนถึงการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของกิจการการขนส่งโดยระบบรางทั่วประเทศได้ด้วย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า แผนปรับปรุงโครงสร้างองค์กร บริหาร หรือการบริหารจัดการภายใน รฟท. ดังกล่าว ได้ถูกจัดทำขึ้นเป็นครั้งแรกนับแต่ก่อตั้ง รฟท. มา ทั้งนี้ก็เพื่อให้สามารถใช้เป็นแผนแม่บทในการพัฒนากิจการรถไฟไทยในอนาคต พร้อมๆกับแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นในอดีตได้ด้วย ภายใต้การบริหารจัดการทรัพย์สินซึ่งส่วนใหญ่เป็นที่ดินให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อการลงทุน โครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟไทย เนื่องจากตลอดระยะเวลา 126 ปี นับแต่ก่อตั้งมา รฟท. ไม่ได้มีการลงทุนขยายกิจการเดินรถปรับปรุง หรือพัฒนาให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนและประเทศชาติเลยแม้แต่หน่อย

การจะไปให้ถึงเป้าหมายดังกล่าว อันดับแรก รฟท. จะต้องจัดตั้งบริษัทลูกขึ้น 2 บริษัทด้วยกัน โดย รฟท. ถือหุ้นเต็ม 100% ประกอบด้วย 1. บริษัท รฟท. พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด ดำเนินการบริหารจัดการ และพัฒนาที่ดินจำนวน 220,000 ไร่ ในทั่วประเทศของ รฟท. ให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยเฉพาะในส่วนของที่ดินเชิงธุรกิจซึ่งมีสัญญาเช่าทั้งสิ้นราว 10,000 สัญญา ทั้งนี้รายได้ที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาที่ดินจะนำไปใช้ในการลงทุนจัดซื้อหัวรถจักร และขบวนรถเพิ่มขึ้นเพื่อพัฒนาขีดความสามารถของ รฟท. ในการรองรับระบบโลจิสติกส์ของประเทศได้ในอนาคตอันใกล้

2. บริษัทเดินรถ ซึ่งจะทำหน้าที่ดูแลด้านการเดินรถใน 4 หน่วยธุรกิจ คือ 1. ธุรกิจเดินขบวนรถโดยสาร 2. ขบวนรถสินค้า 3. ธุรกิจเดินรถในโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (แอร์พอร์ต ลิงก์) และ 4. ธุรกิจเดินขบวนรถไฟฟ้าในโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ สายสีแดง ทั้งนี้การดำเนินงานของบริษัทเดินรถดังกล่าวเป็นไปเพื่อให้ รฟท. มีรายได้ตลอดระยะเวลา 10 ปี ไม่น้อยกว่า 100,000 ล้านบาท เพียงพอที่จะบริหารกิจการเดินรถทั้ง 4 หน่วยได้อย่างราบรื่น โดยไม่ต้องพึ่งพางบประมาณแผ่นดิน

## หมวดที่ 2 จุดมุ่งหมายและวัตถุประสงค์

### 1. จุดมุ่งหมายของรายวิชา

1.1 เพื่อศึกษาแนวคิดและองค์ความรู้ด้านการสร้างสรรค์งานโฆษณา

1.2 เพื่อสามารถนำแนวคิดและองค์ความรู้ด้านการสร้างสรรค์งานโฆษณามาประยุกต์ในการวางแผนกลยุทธ์การสร้างสรรค์ กระบวนการสร้างสรรค์ การออกแบบและผลิตงานโฆษณา

### 2. วัตถุประสงค์ในการพัฒนา/ปรับปรุงรายวิชา

เป็นรายวิชาเปิดใหม่ เน้นศึกษาแนวคิดและองค์ความรู้ด้านการสร้างสรรค์งานโฆษณา ตลอดจนการวางแผนกลยุทธ์การสร้างสรรค์ การออกแบบและผลิตงานโฆษณามาประยุกต์ในการสร้างสรรค์งานโฆษณาที่ทันสมัย

## หมวดที่ 3 ลักษณะและการดำเนินการ

### 1. คำอธิบายรายวิชา

ศึกษาความหมายของการสร้างสรรค์ ขั้นตอนการคิด การวางแผนกลยุทธ์การสร้างสรรค์งานโฆษณา การกำหนดแนวคิดสร้างสรรค์ หลักการออกแบบ ทฤษฎีสี กระบวนการสร้างสรรค์และออกแบบงานโฆษณา ขั้นตอนการผลิตงานโฆษณาและสื่อผสม ฝึกปฏิบัติการสร้างสรรค์และผลิตงานโฆษณา

### 2. จำนวนชั่วโมงที่ใช้ต่อภาคการศึกษา

บรรยาย ฝึก	สอนเสริม	ปฏิบัติ/งาน ภาคสนาม/การ ฝึกงาน	การศึกษด้วยตนเอง
30 ชั่วโมง	ไม่มี	30 ชั่วโมง	75 ชั่วโมง

### 3. จำนวนชั่วโมงต่อสัปดาห์ที่อาจารย์ให้คำปรึกษาและแนะนำทางวิชาการแก่นักศึกษาเป็นรายบุคคล

30 นาที/สัปดาห์

## แอร์พอร์ตลิงค์ใกล้สำเร็จแล้ว

แอร์พอร์ตลิงค์ จะเริ่มเปิดบริการเดินรถครั้งแรกในวันที่ 5 ธ.ค. 2552 หลังจากนั้นจะประเมินผลและทดสอบความพร้อมของระบบก่อนที่จะเปิดบริการเดินรถตั้งแต่วันที่ 15 ธ.ค. 2552 เป็นต้นไปจนถึงเดือน เม.ย. 2553 โดยจะมีการประเมินผลเพื่อกำหนดวันที่จะเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์

โดยโครงการแอร์พอร์ตลิงค์จะสามารถเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าบีทีเอส. ได้ที่บริเวณ สถานีพญาไท ซึ่งจะเปิดให้บริการได้ทันเดือน เม.ย.2553 ส่วนจุดที่จะเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าใต้ดิน บริเวณสถานีมักกะสัน ถนนเพชรบุรีนั้น คาดว่าจะเสร็จไม่ทัน เม.ย. 2553 เพราะอยู่ระหว่างจ้างที่ปรึกษาออกแบบ จะต้องล่าช้าออกไปจะเริ่มเปิดทดลองการเดินรถหรือการบริการเดินรถเสมือนจริงในวันที่ 5 ธ.ค. และพร้อมจะเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ภายในเดือน เม.ย. 2553

นายถวัลย์รัฐ กล่าวว่า ในช่วงของการเปิดบริการเดินรถนั้น จะใช้วิธีการแจกบัตรโดยสารเพื่อจำกัดจำนวนผู้ใช้บริการ เพราะเป็นช่วงทดลองของระบบรถและพนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่ โดยจะให้สิทธิพิเศษแก่กลุ่มพนักงานที่ปฏิบัติงานภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นกลุ่มแรก ส่วนบุคคลทั่วไปจะต้องติดต่อขอรับบัตรโดยสารได้ในสถานีหลักแต่ละแห่งเช่น พญาไท มักกะสัน เป็นต้น

จะมีการประเมินผลเพื่อกำหนดวันที่จะเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์และมีการจัดเก็บค่าโดยสาร โดยรถด่วนพิเศษค่าโดยสาร 150 บาท ใช้เวลาเดินทาง 15 นาที รถไฟปกติจอดทุกสถานี ใช้เวลาเดินทาง 30 นาที ค่าโดยสารระหว่าง 15 – 40 บาท ส่วนปัญหาการบริหารโครงการนั้น คณะรัฐมนตรี (ครม.) จะต้องเป็นผู้ตัดสินใจชี้ขาด โดย รฟท.จะเสนอแนวทางการจัดตั้งบริษัทลูกผ่านเข้าสู่ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (กนร.)

ส่วนข้อเสนอของ สหภาพการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในการจัดตั้งเป็นหน่วยธุรกิจภายใต้การกำกับดูแลของ รฟท.นั้น นายถวัลย์รัฐ กล่าวว่า จะเสนอผ่านคณะกรรมการชุดที่มี พล.ต.สนั่น ขจรประศาสน์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ไปสรุปสุดท้ายใน ครม. ผลเป็นอย่างไร แผนการเตรียมความพร้อมก็สามารถที่จะเดินทางได้ทันที ไม่ว่าจะเลือกแนวทางใด

(ใช้รูปแบบการเขียนข้างต้น)



## หมวดที่ 4 การพัฒนาการเรียนรู้ของนักศึกษา

### 1. คุณธรรม จริยธรรม

#### 1.1 คุณธรรม จริยธรรมที่ต้องพัฒนา

- มีวินัย ตรงต่อเวลาและมีความรับผิดชอบในการศึกษา (1.1)
- มีภาวะความเป็นผู้นำและผู้ตาม สามารถทำงานเป็นทีมและรับฟังความคิดเห็นของผู้อื่น (1.2)
- มีจริยบรรณทางวิชาการและวิชาชีพในการสร้างสรรค์งานโฆษณา (1.3)

#### 1.2 วิธีการสอน

- เน้นการมีส่วนร่วมระหว่างผู้สอนและผู้เรียน เปิดโอกาสให้นักศึกษาอภิปราย แสดงความคิดเห็น  
ในประเด็นเกี่ยวกับคุณธรรม จริยธรรมในการสร้างสรรค์งานโฆษณา

- ยกตัวอย่างกรณีศึกษาการสร้างสรรคงานโฆษณาและตัวอย่างผลงานโฆษณาที่แสดงถึงความ  
รับผิดชอบและตัวอย่างที่ขาดความรับผิดชอบต่อผู้อื่นและสังคม

- อาจารย์ปฏิบัติตนเป็นตัวอย่าง ให้ความสำคัญต่อจรรยาบรรณวิชาชีพและวิชาการ การมีวินัย  
เรื่องเวลา การเปิดโอกาสให้นักศึกษาแสดงความคิดเห็นและรับฟังความคิดเห็นของนักศึกษา เป็นต้น

#### 1.3 วิธีการประเมินผล

- ประเมินผลจากการแสดงความคิดเห็น การวิเคราะห์ การอภิปราย และพฤติกรรมที่แสดงออก  
ในชั้นเรียนและในโอกาสต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทางด้านคุณธรรม จริยธรรม จรรยาบรรณ

- การตรวจสอบการมีวินัยต่อการเรียน การตรงต่อเวลาในการเข้าชั้นเรียนและการส่งผลงาน

- ประเมินจากกระบวนการและผลสัมฤทธิ์ของการทำงานเดี่ยวและงานกลุ่มตามที่ได้รับมอบหมาย

### 2. ความรู้

#### 2.1 ความรู้ที่ต้องได้รับ

- ความรู้ และความเข้าใจเกี่ยวกับแนวคิด และองค์ความรู้ด้านการสร้างสรรค์งานโฆษณา การ  
กำหนดแนวคิดสร้างสรรค์ หลักการออกแบบ ทฤษฎีสี กระบวนการสร้างสรรค์และออกแบบงานโฆษณา  
ทางสื่อประเภทต่างๆ (2.1)

- สามารถกำหนดกลยุทธ์การสร้างสรรค์งานโฆษณา รวมทั้งประยุกต์กระบวนการสร้างสรรค์และ  
ออกแบบงานโฆษณาทางสื่อประเภทต่างๆให้ได้อย่างเหมาะสมกับบริบทต่างๆ ที่เกี่ยวข้องได้ (2.2)

#### 2.2 วิธีการสอน

- เน้นการเรียนการสอนแบบร่วมมือ (cooperative learning groups) โดยการแบ่งนัก  
นักศึกษาออกเป็นกลุ่ม เพื่อการแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ช่วยเหลือสนับสนุนซึ่งกันและกัน และมีความ

นายสมศักดิ์ คว้าชัยข้างบอกถึงความรู้สึกว่า ตนเองไม่คิดว่า พังกำไล จะมาล้มลงเร็วเกินไป เมื่อเช้านี้ ก็ยังมีอาการตอบรับอยู่ตลอด คนเสียใจมาก เพราะพังกำไลมีอายุได้ 11 ปีกว่า ส่วนซากของพังกำไล นั้น จะนำไปประกอบพิธีทางศาสนาที่วัดป่าอาเจียง ที่หมู่บ้านข้าง ต.กระโพ อ.ท่าตูม จ.สุรินทร์ เมื่อทำพิธีให้เสร็จแล้วก็จะทำพิธีฝังซากที่วัดนี้ทันที

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมมาว่า พังกำไล ได้ประสบอุบัติเหตุในพื้นที่ของ อ.ตาปยา จ.สระแก้ว เมื่อวันที่ 29 พ.ค. 2552 และมาล้มลงเสียชีวิต เมื่อ เวลา 13.00 น. ของวันที่ 29 ก.ค. 2552 รวมเป็นระยะเวลาที่รักษาตัว 2 เดือนพอดี

ที่มา <http://www.oknation.net/blog/loongjame/2009/07/29/entry-6>

30 กรกฎาคม 2552

คว้าชัย-ทีมสัตวแพทย์ร่วมพิธีบังสุกุลและฝังซาก "พังกำไล"

คว้าชัย และชาวบ้านหมู่บ้านข้าง บ้านตากา ต.กระโพ อ.ท่าตูม จ.สุรินทร์ รวมถึงทีมสัตวแพทย์ ประกอบพิธีบังสุกุล และฝังซากพังกำไล ซ้างเพศเมีย วัย 11 ปี ที่เสียชีวิตเมื่อวานนี้จากการตำรอก และทำให้อาหารติดหลอดลม และหัวใจล้มเหลว ก่อนจะนำซากไปฝังไว้ที่วัดป่าอาเจียง หมู่บ้านข้าง ซึ่งการฝังพังกำไลจะฝังทันทีที่เสียชีวิตโดยเป็นประเพณีของชาวภูเขียงข้าง โดยมีการนิมนต์พระมาทำพิธีบังสุกุล

วันนี้ทีมสัตวแพทย์ที่รักษาจะแถลงสาเหตุการเสียชีวิตของพังกำไล

ที่มา <http://www.manager.co.th/Home/ViewNews.aspx?NewsID=9520000086121>

รับผิดชอบร่วมกันทั้งในส่วนตนและส่วนรวม เพื่อให้กลุ่มได้รับความสำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนด โดยเน้นให้นักศึกษาคิด วิเคราะห์ อภิปรายแสดงความคิดเห็น และศึกษาค้นคว้าหาข้อมูลเพิ่มเติมด้วยตนเอง เป็นต้น

- เน้นการเรียนการสอนแบบลงมือปฏิบัติโดยมีอาจารย์เป็นผู้คอยแนะนำให้คำปรึกษา มีการเพิ่มกิจกรรมที่เน้นผู้เรียนเป็นสำคัญ เช่น กิจกรรมที่ส่งเสริมกระบวนการคิด (Thinking) นักศึกษาได้ฝึกวิธีคิดในหลายลักษณะ กิจกรรมที่ผู้เรียนได้ค้นพบสาระสำคัญหรือองค์ความรู้ใหม่ด้วยตนเอง (Construct) อันเกิดจากการ แลกเปลี่ยนเรียนรู้และลงมือปฏิบัติจริง และกิจกรรมที่นักศึกษาได้พัฒนาคุณลักษณะนิสัยที่ดีงาม (Good Habit) เช่น ความรับผิดชอบ ความขยัน ความมีระเบียบวินัย ความ และ ลักษณะนิสัยในการทำงานอย่างเป็นกระบวนการการทำงานร่วมกับผู้อื่น การยอมรับผู้อื่น

### 2.3 วิธีการประเมินผล

- การสอบปลายภาค
- การวิเคราะห์กรณีศึกษา
- การทำรายงานกลุ่ม
- การทำรายงานกลุ่ม

## 3. ทักษะทางปัญญา

### 3.1 ทักษะทางปัญญาที่ต้องพัฒนา

- สามารถคิดวิเคราะห์ วิพากษ์ แสดงความคิดเห็นต่อกรณีศึกษาและตัวอย่างงานโฆษณา (3.1)
- สามารถประยุกต์ความรู้ด้านการสร้างสรรค์งานโฆษณา ในการประยุกต์สร้างสรรค์งานโฆษณา ทางสื่อประเภทต่างๆ ได้ (3.4)

### 3.2 วิธีการสอน

- การอภิปรายกลุ่มย่อย (Small - Group Discussion) โดยให้นักศึกษารับผิดชอบตอบทบทวนหน้าที่ของตนเองในฐานะผู้นำกลุ่มหรือสมาชิกกลุ่มทั้งในบทบาทการทำงานและบทบาทเกี่ยวกับการรวมกลุ่ม ในการสร้างข้อความรู้หรือผลงานกลุ่ม
- กรณีศึกษา (Case Studies) โดยให้นักศึกษา ได้ฝึกคิดวิเคราะห์หรืออภิปรายเพื่อสร้างความเข้าใจ
- เทคนิคการระดมพลังสมอง (Brainstorming)
- การฝึกปฏิบัติการ โดยให้นักศึกษาฝึกปฏิบัติการสร้างสรรค์ผลงานโฆษณาผลิตภัณฑ์หรือบริการและองค์กร